

КЛЕТЬ ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ КРУПНОГАБАРИТНЫХ КОЛЕС

ПАСПОРТ
506



1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Клеть мод. 506А предназначена для обеспечения безопасности персонала при накачивании крупногабаритных колес грузовиков, автобусов, военных автомобилей, сельскохозяйственной, строительной и другой техники.

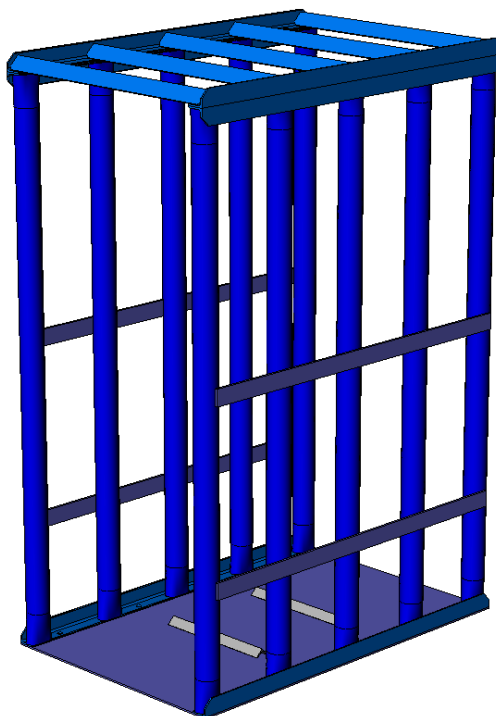
2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Максимальная ширина колеса, мм	517
Максимальный диаметр колеса, мм	1362
Габаритные размеры клетки, мм	960г х 641ш х 1402в
Габаритные размеры клетки в транспортном положении, мм	960г х 250ш х 1402в
Масса клетки, кг	84

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

	Обозначение	Наименование	Кол.
1.	506А.000.00	Клеть	1
2.	506А.000.00ПС	Паспорт	1

4. УСТРОЙСТВО



Клеть представляет собой прочную разборную трубчатую конструкцию, смонтированную на прямоугольном основании. Трубы

диаметром 56...60 мм выполнены из стали и соединены между собой полосами и уголками. Основание изготовлено из качественного стального листа толщиной 5 мм. На основании приварены два уголка, служащие для центрирования колеса при его накачивании. В основании просверлены 4 отверстия диаметром 16 мм для крепления клетки к полу анкерными болтами (анкерные болты в комплект поставки не входят).

Клеть может по отдельному заказу комплектоваться устройством для автоматической накачки колес и бустером.

5. ПОРЯДОК НАКАЧИВАНИЯ КОЛЕС

Накачиваемое колесо установить вертикально посередине клетки между двумя уголками. Допускается наклонить колесо в сторону до касания его с трубами.

Провернуть колесо, расположив вентиль для накачивания между вертикальными трубами.

Подсоединить шланг для подкачки к вентилю.

Выйти из опасной зоны примерно на 3 м в сторону от колеса (см. приложение 1, где опасные зоны выделены серым цветом и пунктиром).

Следить, чтобы при работе в опасную зону не попадали любые части тела: руки, ноги, голова.

Накачать колесо примерно до 1,4 кг/см² и проконтролировать посадку шины на обод колеса. Если при давлении 2,8 кг/см² шина не села на обод, **ОСТАНОВИТЕСЬ!** Сбросьте давление и посмотрите в чем проблема!

При работе с камерными колесами следует сначала накачать колесо без золотника и спустить его во избежание возникновения складок на камере. Затем ввернуть золотник и накачать колесо до рекомендованного давления, визуально контролируя правильность расположения кольца и шины на колесе.

ВНИМАНИЕ! Никогда не пытайтесь поправить положение кольца или шины молотком или каким-либо другим инструментом, если колесо находится под давлением! Это может оказаться смертельно опасным для вас или окружающих. Если части колеса не садятся на свое место, спустите колесо и решите проблему.

НИКОГДА не накачивайте колесо сверх пределов, указанных изготовителем шины.

Перед выкатыванием колеса из клетки убедитесь, что все детали колеса встали на место.

Клеть выдерживает возможный взрыв колеса (см. приложение 2).

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Клеть 506А.000.00 заводской № *ВВВ* соответствует технической документации и признана годной к эксплуатации. Изделие подвергнуто консервации и упаковке согласно требованиям технической документации.

Срок консервации 1 год.

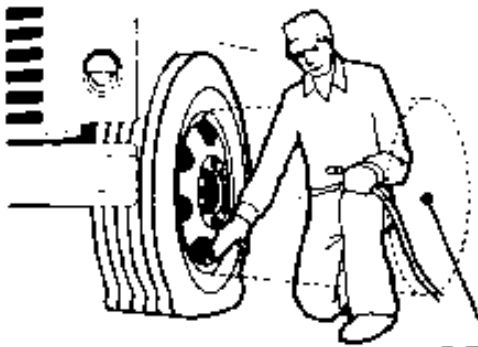
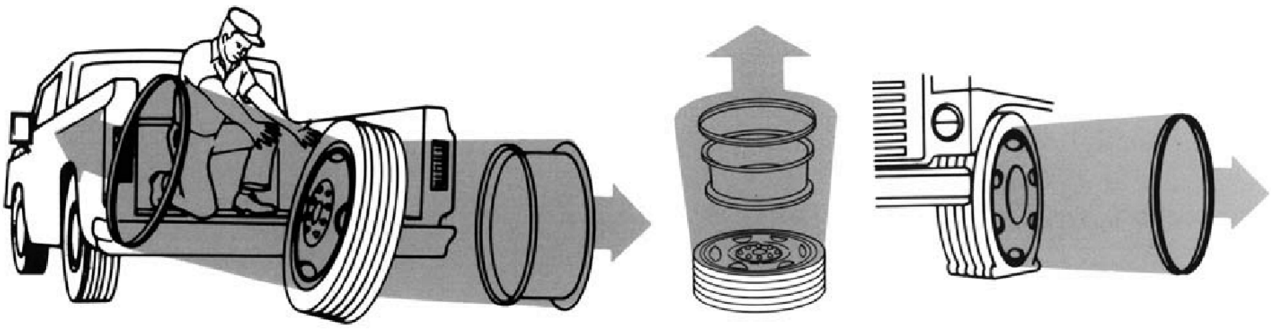
Дата выпуска _____ 20__ г.

Приемщик:

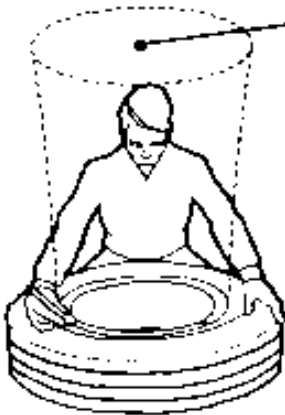
7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует стабильную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи.

Опасные зоны



Опасные зоны
ВНИМАНИЕ !!!
находитесь вне
зон, показанных
пунктиром



опасные
зоны

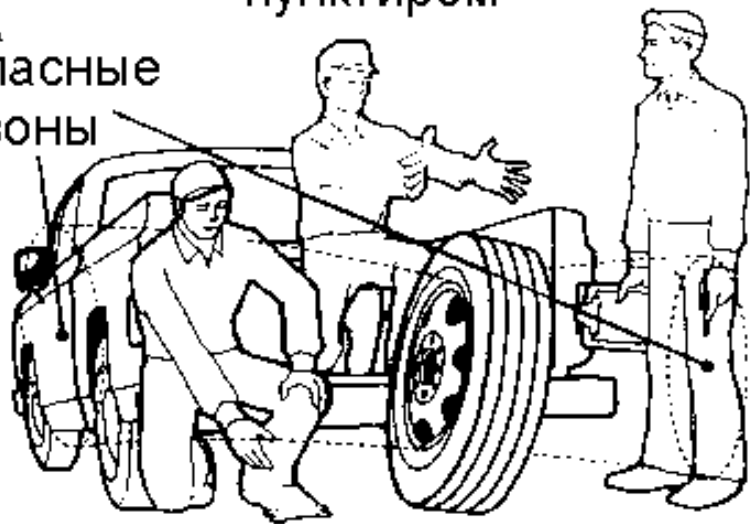


Иллюстрация надежности клетки при взрыве колеса



ДО ВЗРЫВА



ПОСЛЕ ВЗРЫВА



ДО ВЗРЫВА



ПОСЛЕ ВЗРЫВА