

Инструкция по эксплуатации к балансировочному стенду для грузовиков ТВ658А



Технические характеристики

Применение	Автомастерская, транспортная компания, станция профессионального технического обслуживания шин
Ширина обода	1,5 - 20 дюйм.
Диаметр обода	10 - 24 дюйм.
Макс. диаметр колеса	1200 мм
Макс. вес колеса	200 кг
Время измерения	8 секунд
Напряжение питания	220 В
Уровень шума	≤65dB
Рабочая температура	от 0 до 45°C
Пространство	3000 × 2500 мм
Вес	240 кг

Изображение клавиатуры



1. Клавиша ввода расстояния до обода (левой плоскости коррекции) (A)

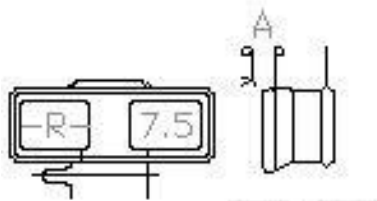
2. Клавиша ввода ширины обода (B)
3. Клавиша ввода диаметра обода (D)
4. Индикатор внутреннего дисбаланса
5. Результат внутреннего дисбаланса
6. Результат внешнего дисбаланса
7. Индикатор внешнего дисбаланса
8. Индикатор режима (программы) балансировки
9. Детальный результат балансировки (без округления)
10. Клавиша запуска
11. Клавиша сброса и калибровки
12. Клавиша переключения режимов балансировки грузовиков и легковых автомобилей
13. Клавиша переключения функций
14. Клавиша остановки

Балансировка колеса

(1) Включите питание

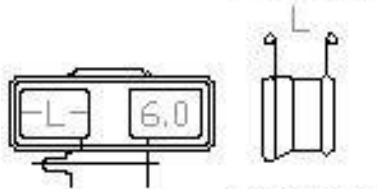
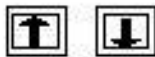
Включите переключатель питания, на панели дисплея стенда отобразится программа, сохраненная в компьютере, как "001", а через несколько секунд на дисплее появится "A"- "8.0", указывающее, что стенд работает нормально.

(2) Начните вводить размер обода:



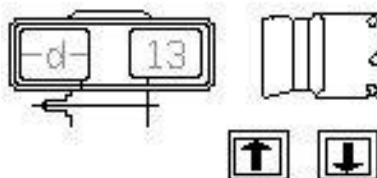
Расстояние до левой плоскости коррекции (обода):

Нажмите ↑, чтобы увеличить значение
Нажмите ↓, чтобы уменьшить значение



Ширина обода:

Нажмите ↑, чтобы увеличить значение
Нажмите ↓, чтобы уменьшить значение

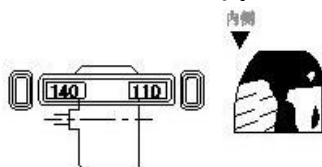


Диаметр обода:

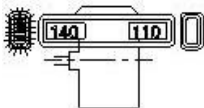
Нажмите ↑, чтобы увеличить значение
Нажмите ↓, чтобы уменьшить значение



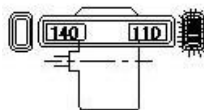
(3) Балансируйте колесо



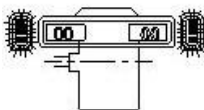
1. Нажмите кнопку "Пуск", стенд проработает ~8 секунд и покажет результат дисбаланса. Например, внутренний дисбаланс 140 г и внешний дисбаланс 110 г.



2. Вращайте колесо до тех пор, пока не загорится **полностью** вся внутренняя индикация, нанесите 140 г в положении 12 часов.



3. Вращайте колесо до тех пор, пока не загорится **полностью** вся внешняя индикация, нанесите 110 г в положении 12 часов.



4. Запустите колесо, и стенд покажет 0 и 0, колесо сбалансировано.

Калибровка

Калибровка была произведена на заводе, и ее можно проводить самостоятельно: превентивно (раз в полгода, например), после замены деталей или при подозрении на слишком большую погрешность баланса. (Выберите 15-дюймовое колесо и установите его на главный вал. Внимание! Колесо должно быть с небольшим значением дисбаланса (лучше взять колесо т«запаску»).

Введите правильные значения для А, В, D для этого обода.

CAL

CAL



(1) Сначала нажмите клавишу R и одновременно нажмите клавишу START, на панели дисплея отобразится "CAL" - "CAL", нажимайте до тех пор, пока все индикаторы не загорятся

Add

100

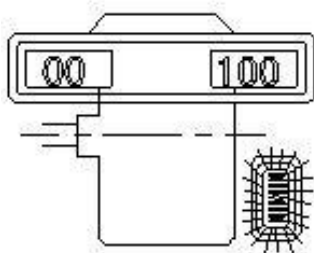


(2) Нажмите кнопку "ПУСК", колесо вращается и автоматически тормозит, на панели дисплея отображается "ДОБАВИТЬ" - "100", добавьте 100-граммовый балансировочный груз в любом месте на внешнем краю колеса.

End

CAL

(3) Нажмите клавишу START, колесо автоматически повернется и затормозит, а на панели дисплея появится надпись "END" - "ACL", указывающая на окончание самокалибровки.



Error code

КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ

ОШИБКА 1 (Err 1) Датчики или компьютерная плата неисправны и должны быть заменены.

ОШИБКА 2 (Err 2) Скорость недостаточна или колеса (с шинами) не

установлены.

ОШИБКА 3 (Err 3) Колесо слишком разбалансировано, попробуйте другое колесо.

ОШИБКА 4 (Err 4) Существует проблема с системой электроснабжения, направление вращения неправильное (при 3-фазном э/питании нужно переподключить любые две фазы).

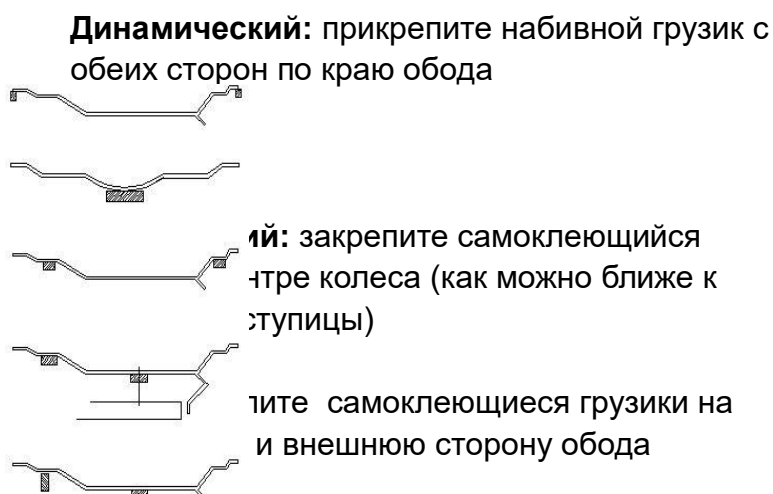
ОШИБКА 5 (Err 5) не имеет никакого значения.

ОШИБКА 7 (Err 7) память устройства повреждена или сигнал потерян, повторите калибровку (обновите).

ОШИБКА 8 (Err 8) Процесс калибровки выполнен неправильно или повреждена компьютерная плата или датчики.

Выбор режима балансировки

В зависимости от материала колеса и конструкции обода выберите следующие методы балансировки и непрерывно нажимайте клавишу F, чтобы отобразить программы балансировки, необходимые для колесных дисков различных конструкций и материалов.



Alu2: закрепите самоклеющиеся грузики изнутри: левый как можно ближе к борту, правый как можно ближе к плоскости ступицы (как показано на рисунке)

Alu3: закрепите набивной грузик изнутри, а

самоклеющийся правый как можно ближе к плоскости ступицы (как показано на рисунке)

Электрическая схема

