

LASERTRUCK

**СИСТЕМЫ ДЛЯ
ИЗМЕРЕНИЯ И РЕГУЛИРОВКИ
УГЛОВ УСТАНОВКИ
КОЛЕС И ОСЕЙ ГРУЗОВИКОВ**





Сделано в России

Системы LaserTruck разработаны и произведены на основе большого опыта эксплуатации и обслуживания стендов сход-развал различных типов. Этот опыт позволил выпустить простой в использовании и надёжный в эксплуатации продукт позволяющий точно производить все необходимые измерения.

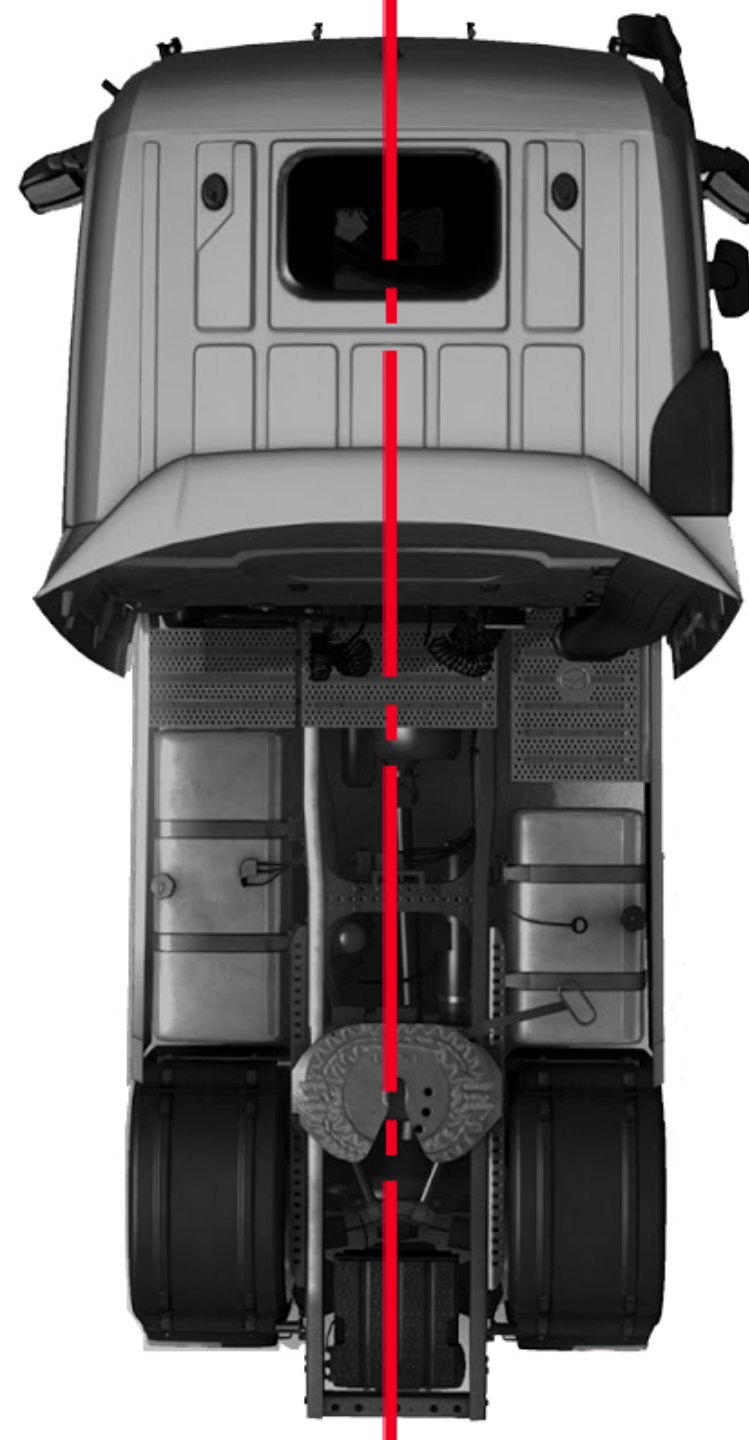
Система позволяет быстро и точно измерить все необходимые углы грузовиков с различными колесными схемами, прицепов и полуприцепов, автобусов, сельскохозяйственной техники и легкого коммерческого транспорта. Для измерения всех видов транспорта могут понадобиться дополнительные комплекты.

Почему необходимо измерять и регулировать углы установки колёс у грузовиков?

Эксплуатация грузовика с отрегулированными углами установки колёс снижает затраты на топливо и уменьшает износ шин и элементов подвески. При этом улучшается управляемость, повышается комфорт для водителя и безопасность дорожного движения. Всё это приводит в итоге к повышению экономической эффективности эксплуатации транспортного средства.

Метод измерения

В системах LaserTruck применяется метод измерения, при котором за основу измерения принимается центральная линия транспортного средства, а не одна из его осей, как в случае с измерением легкового автотранспорта. При таком методе измерения значительно повышается точность измерений и вследствие этого осуществляется более правильная регулировка углов. В свою очередь, правильная регулировка углов позволяет снизить расход топлива, уменьшить износ шин, улучшить комфорт водителя и износ элементов управления автомобилем.



Компенсация биения колёс

При работе с системой LaserTruck не требуется производить компенсацию биения колёсного диска. Для этого трехлучевые адаптеры с лазерными головками крепятся на ступичную часть диска при помощи мощных магнитов. Ступичная часть диска наименее подвержена деформации, а её плоскость совпадает с плоскостью ступицы колеса. Одна магнитная ножка способна выдержать усилие в 40 кг на отрыв. При работе с другими системами требуется проводить компенсации биения колёсного диска. Для этого автомобиль требуется либо прокатывать, либо вывешивать его. Прокатывание автомобиля требует дополнительного места, а вывешивание приводит к изменению положения шкворней.



Измеряемые параметры

Лазерная система LaserTruck предназначена для измерения и регулировки углов установки колёс и осей коммерческого транспорта. Используя метод измерения относительно центральной линии автомобиля выставляется центральное положение рулевого колеса. Это одна из основных процедур, наряду с регулировкой схождения колёс, которые необходимо производить при выполнении работ по регулировке углов коммерческого автотранспорта. Система позволяет измерить:

Для передних управляемых осей:

- общее и индивидуальное схождение
- угол развала колёс
- продольный угол наклона шкворня
- поперечный угол наклона шкворня (KPI)
- разницу углов в повороте
- центральное положение рулевого колеса.

Для задних осей:

- схождение
- угол развала колёс;
- величину сдвига задней оси
- угол разворота
- параллельность осей.

Комплектация

Базовая комплектация системы LaserTruck предназначена для измерения углов установки колёс и осей грузовиков с одной управляемой осью. Комплект состоит из:

- Трехлучевой колёсный адаптер с лазерной головкой – 2 шт.
- Магнитная ножка 100 мм – 6 шт.
- Магнитная ножка 300 мм – 6 шт.
- Инклинометр с адаптером – 1 шт.
- Шкала схождения – 2 шт.
- Магнитная шкала – 2 шт.
- Напольная шкала 200 – 2 шт.
- Поворотная площадка – 2 шт.
- Мобильный ящик для хранения – 1 шт.
- Рулетка, мелок, инструкция.



Технические характеристики

Точность измерений:

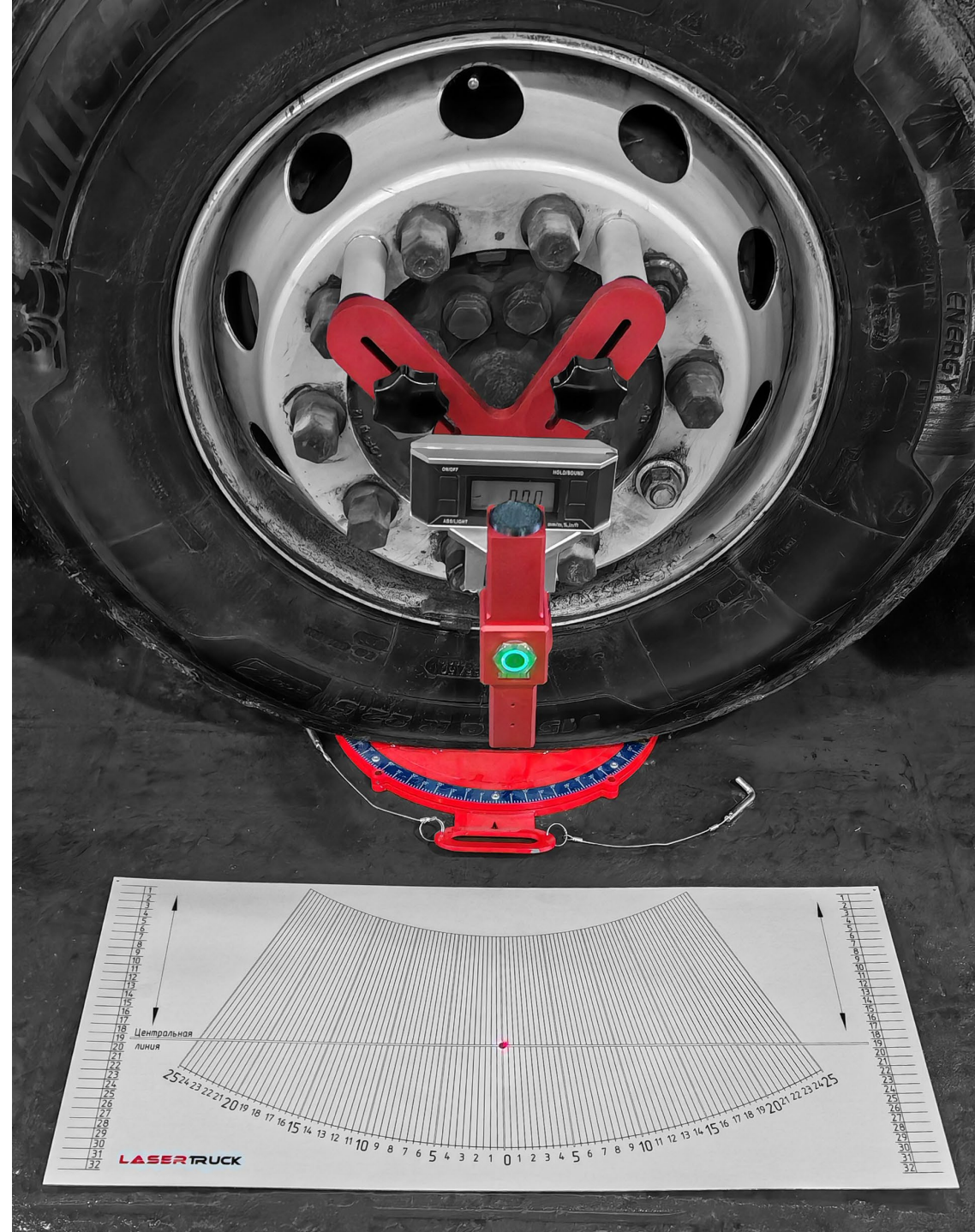
Схождение	< 0,5 мм
Развал	{ 0° ... 10°: +/- 0° 03' 10° ... 45°: +/- 0° 12'
Продольный наклон шкворня	
Поперечный наклон шкворня	
Угол рассогласования схождения	+/- 15 мин.
Сдвиг оси	+/-1 мм
Угол разворота оси	+/-5 мин.

Диапазон измерений:

Схождение	+/-28 мм
Развал	до 5 град.
Продольный наклон шкворня	до 12 град.
Поперечный наклон шкворня	до 18 град.

Лазер:

Длина волны	650 нм
Выходная мощность	1 мВ
Рабочий ток	10~200 мА
Рабочее напряжение	3 В



Мобильность

Системы LaserTruck поставляются в компактных мобильных ящиках на колёсах. Мобильность и компактность систем позволяет использовать их в ограниченном пространстве даже небольшой мастерской без привязки к рабочему месту. Также их можно использовать для измерения углов вне стен мастерской на прилегающей территории, на территории заказчика или при организации выездного диагностического центра. Мобильность системы оптимизирует работу мастерской, повышает её производительность и эффективность.

